

RAROTONGA
COOK ISLANDS

KIA ORANA
Velkommen til Cook Islands



EQUATOR 5140 km SOUTH POLE 4803 km

SLOPE POINT

Lat 46 40min 40sec SOUTH
Long 169 00min 11sec EAST

KIA ORA

Velkommen til New Zealand

Planlægningen

Interessen for at besøge New Zealand ligger en del år tilbage og er ikke blot et modefænomen, der pludselig dukkede op. Sammen med min kone Sonja havde vi snakket om, når vi blev efterlønnere, ville vi sammen tage til New Zealand og køre rundt fra top til bund i en måned.

Desværre fik Sonja ikke lov at leve længe nok til, at vi fik mulighed for at få den oplevelse sammen.

I eftersommeren 2008 faldt jeg i snak med en bekendt på Viborg Bryghus. Snakken kom også ind på ferie. Han og hans familien havde netop gennemført New Zealand i 3-4 uger i starten af året. Hans fortælling om deres oplevelser ved at køre gennem New Zealand var spændende.

Allerede i slutningen af 2008 startede min research omkring New Zealand.

Af alle rejser jeg har været på, hvoraf hovedparten er foregået i Europa, tror jeg kun det var turen til Singapore i 1999 og turen diagonalt ned gennem Frankrig i 2006, der kan nærme sig noget der ligner den planlægning, der gik forud for min tur til Cook Islands og New Zealand. Ellers har det næsten altid været improvisationen, der har været sat i højsædet ved ferier.

For at få mest ud af en rejse til New

Zealand af en varighed på mere end 30 dage, var det nødvendig at foretage en større for-planlægning. Med en hel del hjælp fra internettet, heriblandt mange personlige hjemmesider, Google Earth samt gennem diverse rejseudbydere på New Zealand, har det været et behageligt job at planlægge denne udflugt til især New Zealand, men også til Cook Islands.

På et tidspunkt og efter 3 måneders forarbejde følte jeg, jeg havde samlet materiale nok, til at kontakte de rejseudbydere der var på New Zealand i Danmark og som jeg følte virkede seriøse på deres hjemmesider.

Den første rejseudbyder jeg kontaktede var FDM. FDM havde på deres hjemmeside nogle meget interessante pakkerejser og jeg havde tidligere anvendt FDM i forbindelse med ferier sydpå.

I hvert fald må et eller andet være gået helt galt i kommunikationen mellem FDM og mig. Det materiale jeg modtog fra FDM, kunne jeg for så vidt ligeså godt selv havde trukket ned fra nettet. Ved en sammenlægning af FDMs prisoverslag, viste det sig turen ville løbe op i over 48.000 kr. og det inden jeg overhovedet havde forladt Danmark. FDMs beløb dækkede alene fly og camper i 21 dage.

Næste i rækken jeg havde valgt som udbyder var MyPlanet. MyPlanet var blevet varmt anbefalet af en arbejds-kollega, der selv havde anvendt MyPlanet et par år tidligere på New Zealand.

For så vidt matchede MyPlanet mine ønsker, men ved nærmere gennemgang af MyPlanet oplæg, valgte jeg alligevel at droppe dem. Prisen var for høj, samt følelsen af der var for lidt oplevelse i prisen.



Jeg var en lille smule skuffet over de to første prisoplæg der var tikket ind pr. mail, det var ligesom ikke det jeg havde forestillet mig.

Den tredje udbyder på New Zealand, der blev rettet henvendelse til var Fourcorners. Fourcorners fandt jeg ved en ren tilfældighed i forbindelse med jeg afsøgte nettet for information om New Zealand.

Fourcorners havde modtaget en flot tak fra et par unge mennesker, der var kommet i klemme omkring deres rejse i New Zealand, hvor Fourcorners i en meget rosende omtale blev takket for deres hjælpsomhed.

De samme rejseønsker, jeg havde fremsendt til FDM og MyPlanet, blev også fremsendt til Fourcorners, hvilket skulle vise sig at blive en positiv oplevelse. Dog havde jeg efter gennemløjning af Fourcorners hjemmeside rettet turen så meget til, at den kom til at tage udgangspunkt i deres egen 21-dages standardrejse rundt i New Zealand med camper.

Som dialogen forløb med Mads fra Fourcorners udbyggede jeg rejsen med et stop-over på udrejsen, hvor jeg valgte opholdet på øen Rarotonga i Cook Islands med 3 overnatninger - rent faktisk blev det næsten 5 hele dage, idet ankomst- og afgangstidspunkterne lå henholdsvis meget tidligt og sent på dagen.

Mads og Fourcorners oplæg endte med jeg fik 24 dage i camperen rundt på Nord- og Sydøen i New Zealand. Efter aflevering af camperen i udkanten af Christchurch besluttede jeg at slutte af med 3 hotelovernatninger i Christchurch centrum inden der igen skulle flyves tilbage til Danmark.

Fordelingen af dagene mellem Nord- og Sydøen var en svær hurdle at håndtere. Godt 1 uge på Nordøen og noget over 2 uger på Sydøen.

På Sydøen ville der bl.a. være mulighed for en heldagsudflugt til Stewart Island, hvis vejret var med mig.

Jeg valgte meget tidligt i forløbet at foretage rejsen alene. Derfor ville noget af rejsen blive godt 1/3 dyrere.

I starten af 2009 annoncerede Fourcorners med en rabat, hvis man bestilte rejsen inden en bestemt dato.

Det var denne rabat jeg omsatte i en stop-over ude i Polynesien - midt ude i Stillehavet - på øen Rarotonga, i Cook Islands på min vej til New Zealand.

Jeg valgte Cook Islands og øen Rarotonga fordi øerne er en del af New Zealand. Jeg havde valget mellem mange destinationer ude i Polynesien, men valget faldt på Rarotonga, hvilket jeg ikke har fortrudt en eneste dag.

- så kunne det nok ikke gøres meget bedre!



FOUR CORNERS

Westend 4, 1661 København V, 4533225922, Mail@fourcorners.dk

REJSEPLAN

Passager(er):

PEER HOLM MR

ADT



søndag, 17 jan.

Fra: Aarhus
Til: Copenhagen

(AAR)
(CPH)

10:20
10:55

Terminal:
Klasse: Økonomi
Flyvetid: 00:35

Flyelskab: SAS
Max. Baggage: 2PC
Måltid: No meal service

Fly Nr: SK1244
Sæde:
Flytype:



søndag, 17 jan.

Fra: Copenhagen
Til: London Heathrow

(CPH)
(LHR)

12:00
13:05

Terminal: 3
Klasse: Økonomi
Flyvetid: 02:05

Flyelskab: SAS
Max. Baggage: 2PC
Måltid: Food and beverage

Fly Nr: SK503
Sæde:
Flytype: AIRBUS INDUSTR



søndag, 17 jan.

Fra: London Heathrow
Til: Los Angeles

(LHR)
(LAX)

15:45
19:15

Terminal: 1
Klasse: Økonomi
Flyvetid: 11:30

Flyelskab: AIR NEW ZEA
Max. Baggage: 2PC
Måltid: Multiple Meals

Fly Nr: NZ1
Sæde:
Flytype: BOEING 747-400



søndag, 17 jan.

Fra: Los Angeles
Til: Rarotonga

(LAX)
(RAR)

22:15
06:30 +1

Terminal: 2
Klasse: Økonomi
Flyvetid: 10:15

Flyelskab: AIR NEW ZEA
Max. Baggage: 2PC
Måltid: Multiple Meals

Fly Nr: NZ19
Sæde:
Flytype: BOEING 767-300



mandag, 18 jan.

Airport to hotel

06:15

Service: 1 x Adult Seat in Coach
Arriving: NZ019
Booket af: ATS PACIFIC FIJI, USD/NZD
Voucher Nr: 127570

Leverandør kode:
Ref. nr: TL10190513



mandag, 18 jan.

Palm Grove
Po Box 23
Rarotonga
Cook Islands

Værelse: 1 x Singleroom GARDEN
Måltid: Continental Breakfast included

Ankomst: Monday 18. January 2010
Hotel tlf: +682 20-02-2003
Voucher Nr: 127571
Booket af: ATS PACIFIC FIJI, USD/NZD
Ref. nr: TL10190513

Afrejse: Thursday 21. January 2010
Fax: +682 21 998
Web:



torsdag, 21 jan.

Hotel to airport

17:30

Service: 1 x Adult Seat in Coach
Departing: NZ045
Booket af: ATS PACIFIC FIJI, USD/NZD
Voucher Nr: 127572

Leverandør kode:
Ref. nr: TL10190513



torsdag, 21 jan.

Fra: Rarotonga
Til: Auckland

(RAR)
(AKL)

17:30
20:50 +1

Terminal:
Klasse: Økonomi
Flyvetid: 04:20

Flyelskab: AIR NEW ZEA
Max. Baggage: 2PC
Måltid: Dinner

Fly Nr: NZ45
Sæde:
Flytype: BOEING 777-200



fredag, 22 jan.

Grand Chancellor Auckland Airport
CNR Kirkbride & Ascot Roads
Auckland
New Zealand

Værelse: 1 x Singleroom Standard
Måltid: No Breakfast included

Ankomst: Friday 22. January 2010
Hotel tlf: +64 01-09-4517
Voucher Nr: 127573
Booket af: ATS PACIFIC PTY LTD
Ref. nr: TL10242399

Afrejse: Saturday 23. January 2010
Fax: +64 01-09-0810
Web:



lørdag, 23 jan.

Alpha 2 Berth Camper, All Inclusive

Ankomst: Saturday 23. January 2010
Service:
Værelse: 1 x Singleroom Standard
Måltid: All inclusive

Afrejse: Sunday 14. February 2010

Booket af: ATS PACIFIC PTY LTD
Ref. nr: TL10242399



mandag, 1 feb.

Ferry Wellington to Picton

12:00

Service: 1 x Adult Seat in Coach
Departing: WELPIC
Booket af: ATS PACIFIC PTY LTD
Voucher Nr: 127694

Leverandør kode:
Ref. nr: TL10242399



onsdag, 17 feb.

Fra: Christchurch
Til: Auckland

(CHC)
(AKL)

20:30
21:50

Terminal: M
Klasse: Økonomi
Flyvetid: 01:20

Flyelskab: AIR NEW ZEA
Max. Baggage: 2PC
Måltid: Snack or brunch

Fly Nr: NZ302
Sæde:
Flytype: BOEING 737-300



onsdag, 17 feb.

Fra: Auckland
Til: London Heathrow

(AKL)
(LHR)

23:00
10:40 +1

Terminal: I
Klasse: Økonomi
Flyvetid:

Flyelskab: AIR NEW ZEA
Max. Baggage: 2PC
Måltid: Multiple Meals

Fly Nr: NZ2
Sæde:
Flytype: BOEING 747-400



torsdag, 18 feb.

Fra: London Heathrow
Til: Copenhagen

(LHR)
(CPH)

14:05
17:00

Terminal: 3
Klasse: Økonomi
Flyvetid: 01:55

Flyelskab: SAS
Max. Baggage: 2PC
Måltid: Food and beverage

Fly Nr: SK504
Sæde:
Flytype: AIRBUS INDUSTR



torsdag, 18 feb.

Fra: Copenhagen
Til: Aarhus

(CPH)
(AAR)

20:30
21:05

Terminal: 1
Klasse: Økonomi
Flyvetid: 00:35

Flyelskab: SAS
Max. Baggage: 2PC
Måltid: No meal service

Fly Nr: SK1269
Sæde:
Flytype: BOEING (DOUGL

Booking Nummer:
540169, 396CC2

E - Ticket
Electronic ticket Itinerary/receipt

Date of issue:
05-11-2009

Booking ref:
396CC2

Airline ref:
AH9WP (SK)
C6S7MH (NZ)

Name:
HOLM/PEER MR/ADT

0117235649

SK 235649

SCANDINAVIAN AIRLINES
17JAN AAR/
HOLM AH9WP
LIMITED RELEASE ☐
RAROTONGA NZ 0019
LAX NZ 0001
LHR SK 0803
CPH SK 1244

Itinerary:

Airline/ flightnumber	Class	Date	From-To	Dep.	Arr.	Bag.	Status
SK 1244	U	17 jan	Aarhus - Copenhagen	10:20	10:55	2PC	OK
SK 0503	U	17 jan	Copenhagen - London Heathrow	12:00	13:05	2PC	OK
NZ 0001	S	17 jan	London Heathrow - Los Angeles	15:45	19:15	2PC	OK
NZ 0019	S	17 jan	Los Angeles - Rarotonga	22:15	06:30 +1	2PC	OK
NZ 0045	S	21 jan	Rarotonga - Auckland	17:30	20:50 +1	2PC	OK
NZ 0302	Q	17 feb	Christchurch - Auckland	20:30	21:50	2PC	OK
NZ 0002	G	17 feb	Auckland - London Heathrow	23:00	10:40 +1	2PC	OK
SK 0504	U	18 feb	London Heathrow - Copenhagen	14:05	17:00	2PC	OK
SK 1269	U	18 feb	Copenhagen - Aarhus	20:30	21:05	2PC	OK

Notice:

If the passengers journey involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure the Warsaw Convention may be applicable and the Convention governs and in most cases limits the liability of carriers for death or personal injury and in respect of loss of or damage to baggage.
Carriage and other services provided by the carrier are subject to conditions of carriage which are hereby incorporated by reference.
These conditions may be obtained from the issuing carrier.

For airline only:

Ticket number(s): 086-3678896089-091
Form of payment: CHECK
Farebasis: SSEU, GSEU
Tourcode: FLE5190
Fare: NETT
Tax/Fee/Charge: DKK YQ:2084,00/ ZO:238,00/ UB:350,00/ YC:56,00/ XA:52,00/ XY:72,00/ AY:13,00/ KK:102,00/
IA:60,00/ XF:23,00
Total: NETT
Endorsement/Restrictions: NONEND/ RESTRICTIONS APPLY

Issuing office:

Billetkontoret A/S
Copenhagen V
Denmark
IATA: 17210664



 **AIR NEW ZEALAND**

21JAN10
17:27
PRINTER
0

HOLM/P
AUCKLAND
AKL NZ45 /21



NZ 709135
0086709135

Da Fourcorners fremsendte rejsepapirerne, anede jeg ikke hvad en E-Ticket var for en størrelse.

Da jeg endelig den 17. januar stod i Tirstrup Lufthavn for at starte min udflugt "Down-Under" og overrakte den unge mand sidestående dokument, var hans eneste kommentar: "Det er kun muligt at foretage booking til Rarotonga, derfra skal du foretage ny booking".

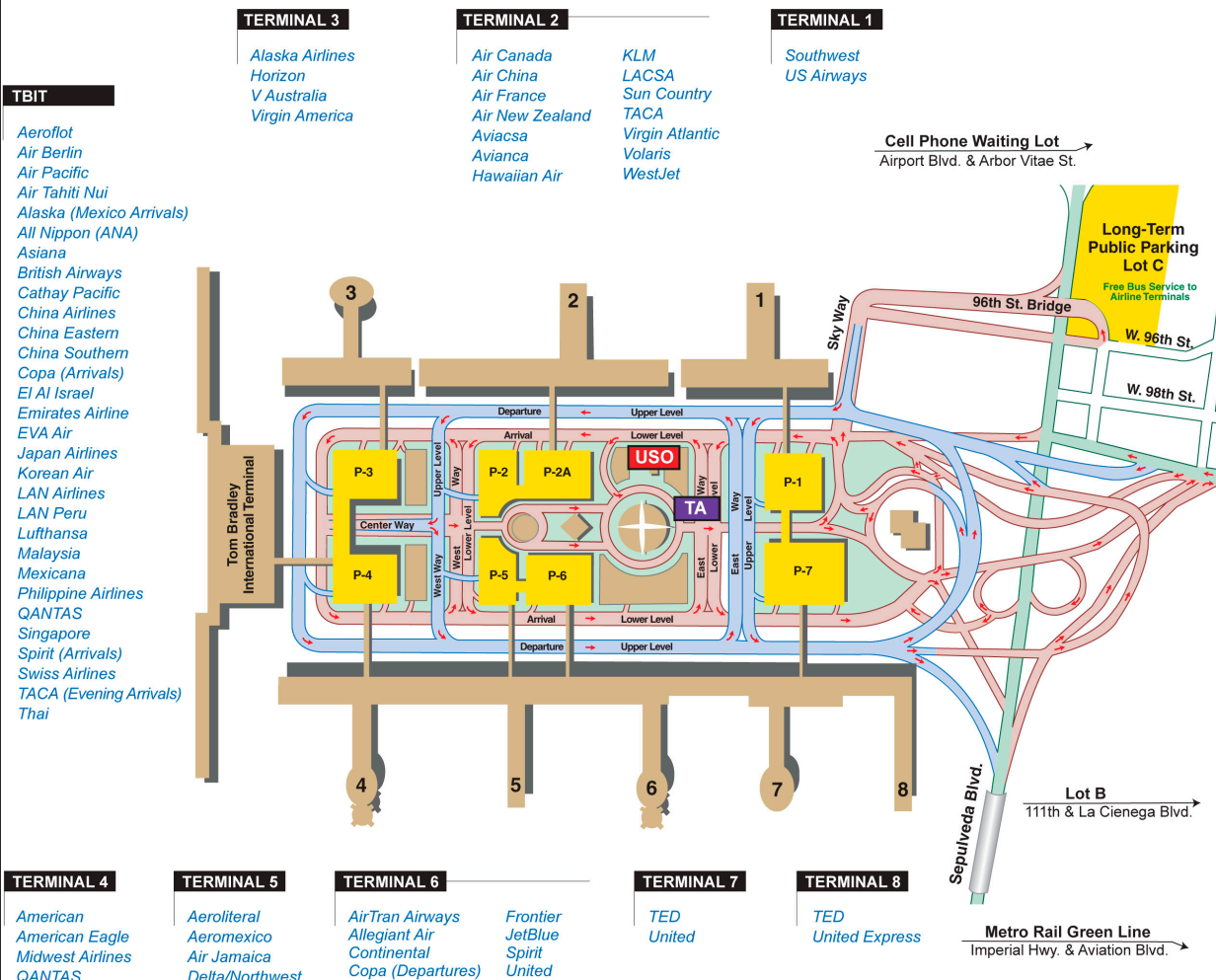
Fint ... Det passede mig godt, så var jeg i hvert fald reddet så langt hen ad vejen.

- Dette papir fulgte mig troligt under hele turen ved alle flyskift. Især folkene bag Air New Zealand var fantastiske. Hvor der hos SAS næsten ingen benplads var i flyene, var det anerkendes hos Air New Zealand. Der var 20 cm mere mellem sædet foran og mine ben.



LAX
Los Angeles World Airports

AIRLINE LOCATION



Free Shuttle Bus

- A Route**
Airline Connection
- B Route**
Parking Lot B
(111th St. & La Cienega Blvd.)
- C Route**
Parking Lot C
(96th St. & Sepulveda Blvd.)
- G Route**
Metro Rail Green Line
(Imperial Hwy. & Aviation Blvd.)

PARKING

- P-#** Parking Structures
(Example: P-1)
- Departures
Upper Level
- Arrivals Level
Lower Level
- USO** Bob Hope
Hollywood USO
- TA** Travelers Aid Office

AIRPORT INFORMATION

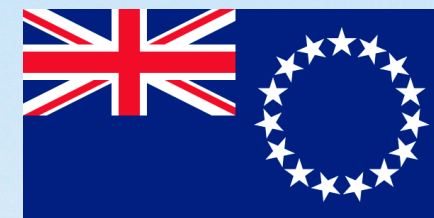
For the most current information on airport traffic and parking conditions, and airline and charter locations, listen to 530 AM radio or call (310) 646-5252.

Det var med at holde tungen lige i munden efter landingen i Los Angeles Internationale lufthavn. Godt nok var der busser der kørte mellem terminalerne, men også langt at gå ud til den "finger" hvor jeg skulle fortsætte turen med fly.



Rarotonga

Cook Islands



Befolkning: 19.000
Areal: 230 km²
Hovedstad: Avarua (11.900 indb.)
Valuta: New Zealand dollars

Øgruppe beliggende i det sydlige Stillehav, 2.700 km nordøst for Aotearoa - New Zealand. Består af 15 øer spredt ud over et areal på 2 millioner km². Opdelt i to øgrupper. Øerne i nord er 6 mindre koralske atoller med ufrugtbart lavland, som tilsammen udgør et areal på 25,5 km². Den sydlige øgruppe består af 8 større, vulkanske øer, med højland og frugtbar jord, på tilsammen 211 km². På den største af disse, Rarotonga, 67,1 km², ligger hovedstaden Avarua. Hvert femte år i løbet af de seneste årtier er øgruppen blevet ramt af alvorlige tørkeperioder.

Øerne, der tidligere havde været befolkede og opdyrkede af polynesiere og spaniere, fik sit navn efter den britiske søfarende James Cook, som i 1770 op tegnede det først kort over øgruppen.

I 1821 blev tahitienske missionærer udsendt til øerne af London Missionary Society, og de lagde fundamentet til et kristent, protestantisk samfund. De ødelagde de "hedenske" strukturer og øsamfundets traditionelle organisationsformer. Øerne erklæredes for britisk protektorat i 1888 og indlemmedes i Aotearoa - New Zealand - i 1901, hvor man anerkendte maoriernes ret til

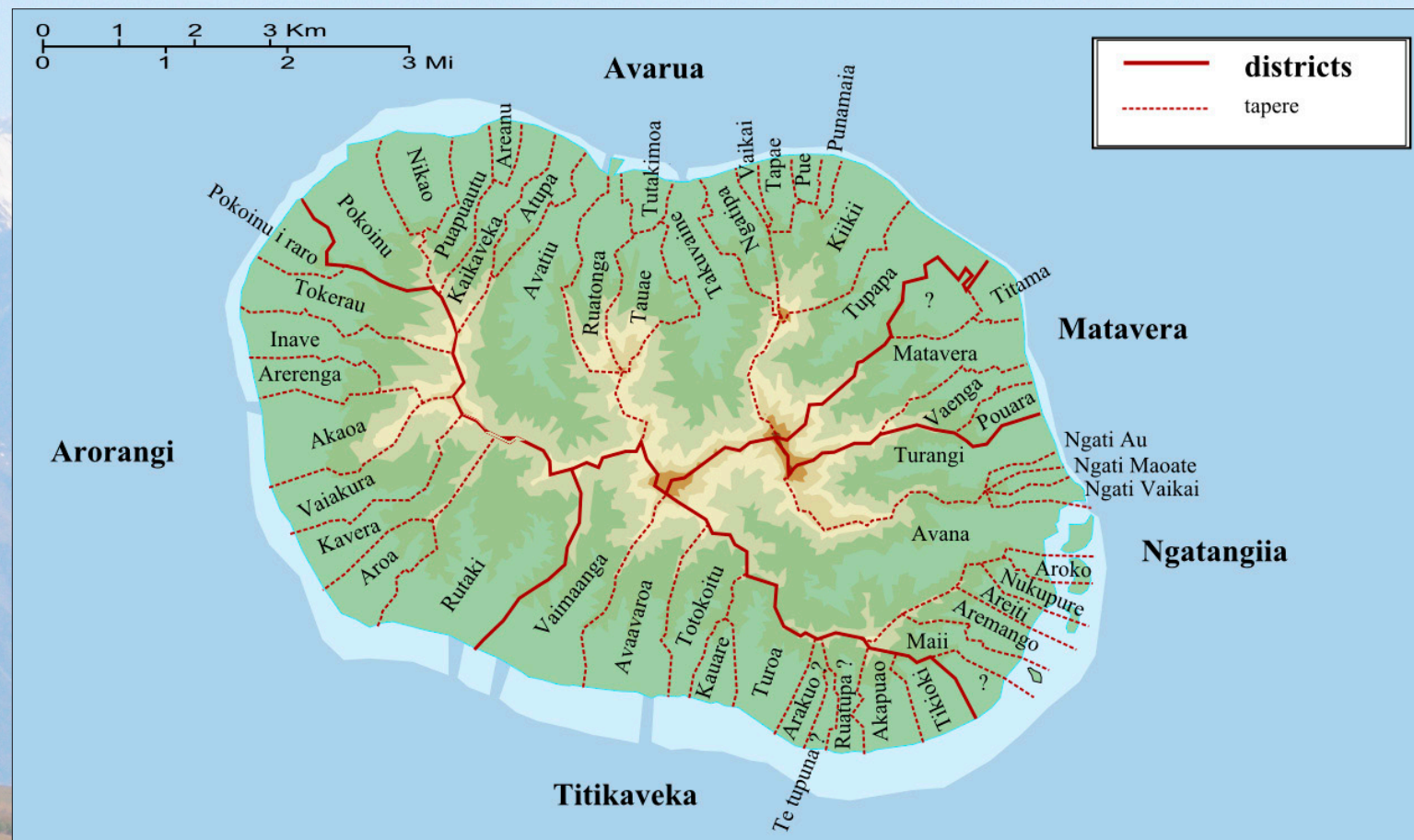


jord og samtidig forbød salg af jord til udlændinge. Under kontrol af FN gennemførtes i 1965 en folkeafstemning, hvor øgruppens beboere stemte imod selvstændighed og for fortsat tilknytning til Aotearoa.

Premierminister Albert Henry fra Cook Islands Partiet, regerede med hård hånd gennem 15 år og i 1978 afløstes han af Thomas Davis, Det Demokratiske Parti, som indførte programmer, der skulle forbedre vilkårene for de private frugt-eksportører. Davis afsattes af parlamentet i 1987 og afløst af Pupuke Robati, ligeledes fra det Demokratiske Parti.

I slutningen af 1991, hvor den økonomiske indsprøjtning fra Aotearoa faldt til 17% af øgruppens samlede budget, vedtog begge regeringer at Cook Islands "statsrevision" skulle tage sig af at overvåge og kontrollere de offentlige finanser, og dermed skulle afløse statsrevisionen fra Aotearoa.

I begyndelsen af anden halvdel af 1990'erne, opgjorde man den offentlige gæld til at udgøre 900 millioner dollars. Premierminister Geoffrey Henry proklamerede en række drastiske sanktioner, som f.eks. nedskæring på 50% af de offentlige udgifter, en lønreduktion på 15% til de offentligt ansatte og et privatiseringsprogram. I slutningen af 1997 lukkedes flere ministerier på grund af manglende ressourcer, og de



tilbageværende ministeriers budgetter blev nedsat med 10%.

Regeringen oprettede i 2001 et beskyttet område for søløver for at beskytte dem mod jagt, der truer med at udrydde dem. Området er det største noget land har oprettet til beskyttelse af søløver.

Turismen bidrager med halvdelen af BNP, og landet modtager årligt 7 turister for hver indbygger. Det gør det til det 6. mest påvirkede af turisme i verden.

Ved parlamentsvalget i september 2004 fik det Demokratiske Parti (som premierminister Robert Woonton også tilhører) 14 af parlamentets 24 pladser, Cook Islands partiet fik 9 og uafhængighedspartiet fik 1. I december udpegede parlamentet Jim Marurai som ny premierminister.

Først i marts 2005 blev øerne fjernet fra listen over lande, der har en svag lovgivning til hindring af hvidvask af penge.

I april 2006 tilbød Kina øerne økonomisk bistand til en værdi af 4 mio. US\$

til finansiering af infrastruktur projekter.

Søndag d. 17. januar 2010

Tirstrup - Kastrup - London - Los Angeles - Rarotonga, Cook Islands

Ferien til Cook Islands og senere videre til New Zealand startede med jeg blev hentet i Viborg af min lillebror og kørt til Grenaa. Dette alene for det tilfældes skyld at vejret skulle slå om og blive til snefygning. Det blev ikke til mange timers søvn den sidste nat inden afrejsen. Op meget tidligt søndag morgen for få lidt morgenmad at rejse på. Der var ikke plads til meget, måske pga. af lidt rejsenervener med hensyn til at nå det hele, især omkring flyskift. Dem ville der blive en del af.

Vi kørte mod Århus Lufthavn i enormt god tid. Jeg havde aldrig før rejst med en e-ticket. Min kuffert blev checket ind, så jeg ikke fik den at se før i Los Angeles, hvor de amerikanske toldmyndigheder krævede at man selv bar sin bagage gennem deres security check. Efter de godt 25 min. flyvning fra Tirstrup til Kastrup, var ikke meget tid i Kastrup. Det endte med jeg havde under 40 min, hvilket ikke er lang tid for en jyd til at finde over i Terminal 1, når jeg lige skulle give Frank Jørgensen en "held og lykke i Østrig" klap på overarmet med på vejen.

Som den sidste nåede jeg om bord på flyet til London. I London havde jeg over 3 timer til at finde flyet til Los Angeles.

På en måde er det underligt. Man starter kl. 11.30 fra Tirstrup og kl. 14 - uden at flytte uret - lander man i Los Angeles.

Al den røre omkring amerikanernes udvidede toldcheck mærkede jeg ikke meget til. Det forlængede i mine øjne ikke check-in væsentligt. Jeg havde pakket kufferten hjemmefra og checket hvad der måtte medbringes i indvejet bagage. Jeg spurgte en tolder i Los Angeles, som jeg troede ville se indholdet af min kuffert, - jeg misforstod ham - det havde han absolut ingen lyst til.

Jeg har ikke tal på de mange gange mine sko, min livrem, kamera, laptop og video røg op i en bakke for at blive gennemlyst. Min cowboyjakke gav kun

udslag i lufthavnen på Rarotonga. Toldmanden og jeg blev enige om at hans apparatur var for fintfølende overfor mine messingknapper.

Gu' er det da træls og stå i en snoet gø på 50-75 meter for at vente på at komme igennem tolden, men når det ikke kan være anderledes Det bliver tid til en lille snak med de omkring stående medrejsende.

Turen sydover - hvor man kigger mod nord for at se solen, det passer ikke helt - gik meget gnidningsfrit.

Fra Tirstrup var det en mindre Airbus,

hvor vi sad som sild i en tønde. Fra København mod London røg vi over i en anden og lidt større Airbus. Men fra London mod Los Angeles var det noget helt andet. Air New Zealand fløj på dette stræk med en Boeing 747-400, det var behageligt også at kunne trave en tur rundt i flyet. Sikken et skub i røven man fik under starten.

Fra London og indtil jeg var tilbage i London, blev der fløjet med Air New Zealand, verdens bedste luftfartsselskab, der leverede fremragende ydelser på alle niveauer.

Eneste gang det lykkedes mig at lave kage i tingene var på udrejsen, da vi landede på Rarotonga og en dejlig chokoladebrun pige spurgte mig om jeg tilhørte transitten - hvilket jeg kom til at sige ja til! Transit var dem der skulle videre mod Auckland og det skulle jeg absolut ikke - før 5 dage senere. Så i den forbindelse måtte jeg retur og gennem containerne igen og tjekkes en gang mere, men med et meget stort smil på ansigtet af de indfødte toldere.

Lad billederne på de følgende 3 sider, der er fra den første dag på Rarotonga selv fortælle om de første indtryk. Der er godt nok blevet til mandag, derfor er der to "mandage" på Cook Islands-datoen.



Landingsbanen og lufthavnen på Rarotonga. Billedet er lånt af Wikipedia. Selvom vi næsten hang ude på vingen under landingen for se se øen, var det ikke muligt at tage et billede.





Da jeg af uransagelige årsager ikke kunne få udleveret min nøgle før kl. 12, fordi mit ophold kun indeholdt 3 overnatninger, hvorfor så ikke bare kigge sig lidt omkring.



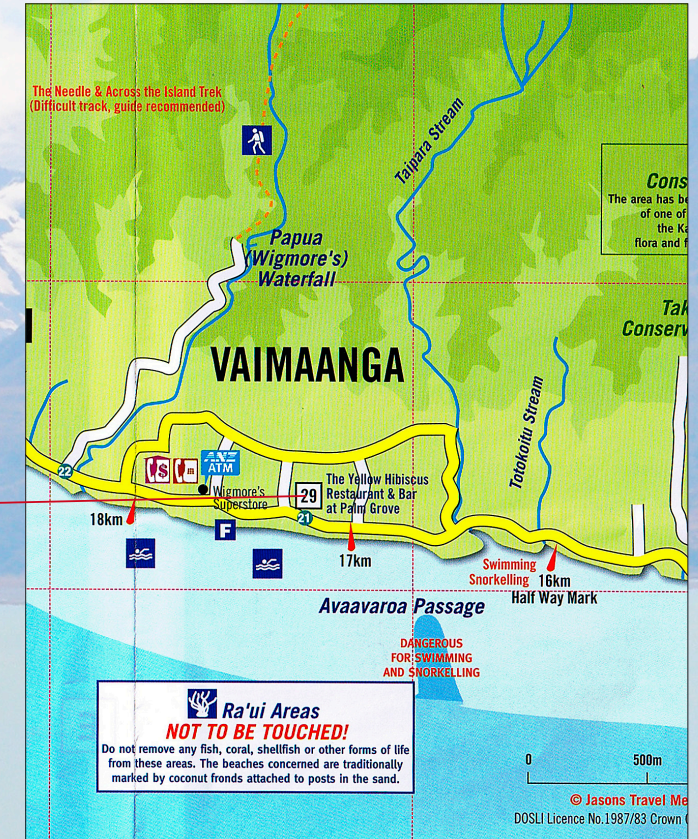


*Udsigten fra terrassen udenfor mit logi og op
mod bjergene inde midt på øen.*





Palm Grove Resort, Rarotonga



Mandag d. 18. januar 2010

Rarotonga, Cook Islands (1)

Flyet landede til den planlagte tid i Avarua Airport (Rarotonga Airport) på øen Rarotonga kl. 6.15 om morgenen. Jeg var skide træt efter mere end 20 timers flyrejse, selv om benpladsen hos Air New Zealand er betragteligt bedre end hos SAS.

Efter at vi var steget om bord i en 747-400 i London til Los Angeles, blev der mulighed at trave en tur rundt i flyet, var det et noget mindre fly, vi blev sat på i Los Angeles til Rarotonga.

Fra Los Angeles og til Rarotonga var der immervæk 10-11 timers "busrejse" i luften, der foregik i 11 og 12 kms højde. Jeg nåede at se 4-5 film samt sove lidt ind imellem, fortalte de to norske jenter jeg sad sammen.

Velankommet til Avarua Airport på Rarotonga stod en person med et skilt, der viste han kørte for Palm Grove Resort, som skulle være mit opholdssted de næste 3 nætter og næsten 5 hele dage. Hans kvindelige kollegas første øvelse var at give mig en blomsterkrans om halsen og byde mig velkommen til deres paradys.

Det var helt friske blomster, der duftede enormt kraftigt.

Efter udstigningen af flyet kom det første chock. I Los Angeles var der kun 14 grader da vi mellemlandede der. Derfor var vi en del der ikke havde skiftet til noget lettere tøj. Der var tæt ved 30 grader da vi landede på Rarotonga. In-

den jeg havde forladt flyet drev sveden af mig.

Sammen med 6-7 andre, der alle skulle bo på Palm Grove, blev vi kørt til Resortet i deres minibus, alt imens chaufføren (der viste sig at være værten) fortalte levende om hvad vi kørte forbi på de ca. 20 minutter køreturen varede.

Da jeg kun havde valgt at tage ophold på Palm Grove Resort i 3 nætter, kunne jeg absolut ikke få nøglen udleveret før kl. 12!!!

For mig virkede det lidt underligt, og senere erfarede jeg, at flere af de andre også skulle videre til New Zealand et par dage efter, fik udleveret deres nøgle ved ankomsten.

Nå, det gad jeg ikke reagere på og gik i stedet over til stranden, der lå mindre mindre end 25 m fra Palm Grove Resort.

Kl. 12 tilbage og få nøglen udleveret med et smil og en lille beklagelse. Hende der havde modtaget os om morgenen, var blot afløser og havde ingen viden om at jeg havde krav på udlevering af nøglen til mit hus ved ankomsten.

Egentlig var jeg skide træt efter den lange flyvetur og ikke mindst de mange timer i kø i lufthavnene omkring security check. Fra min udflugt til Singapore

kunne jeg huske, hvis jeg kørte igenem til aften, ville tidsforskellen hurtigt blive udjævnet i kroppen. Derfor valgte jeg at tage øens bus indtil øens hovedstad Avarua, efter jeg havde fået kufferten stoppet af vejen på mit logi.

Øen Rarotongas busser er noget af et kapitel for sig. Begge busser er gamle aflagte kinesiske busser uden nogen form for affjedring. Samtlige huller i den eneste vej øen rundt bliver observeret af kroppen.

Det var muligt at købe et 10-turs-kort til \$ 20, men jeg valgte blot at anvende "one back" til \$ 7,50.

Der er halv time drift på busafgangene. Den ene bus kører med uret og den anden mod uret, men så fik man også en hoppende køretur på knap en time hele øen rundt.

Første punkt på dagsordenen var at finde en rygsæk, hvor der var plads til mint kamera og rejsepapirer. Det lykkedes at finde en "skoletaske", der opfyldte mine krav til \$ 8.

Efter et par timer inde i Avarua tilbage til Resortet for at skifte T-shirt endnu en gang denne dag.

Jeg havde set en del forretninger holdt "Rest Sale" på bl.a. T-shirt.

Inden jeg var taget med bussen indtil Avarua havde bestilt mad til om aftenen. Bestillingen af mad foregik ved at man påførte sit navn på en fremlagt liste i restauranten.

På en pæn måde havde jeg fået at vide, såfremt jeg ønskede at spise i restauranten om aftenen, så de gerne man skrev sig på listen.

Dagen havde efterhånden været lang, så jeg mødte op allerede ved 19-tiden for at indtage aldeles fortræffelig menu. Slut på denne dag og hjem i hytten og på hovedet i seng kl 21.



DAYTIME BUS TIMETABLE

CLOCKWISE ROUTE

BUS STOP	MINS PAST HOUR
COOKS CORNER TERMINAL	00
Paradise Inn	02
Club Raro	04
Kiikii Motel	05
Ariana Bungalows	06
Matavera Village Traders	08
Avana Condos	11
Aroko Bungalows	13
Sokala Villas	14
Muri Beach Club Resort	14
Pacific Resort	15
Muri Beach / Sailing Club	16
Muri Beachcomber	16
Vara's Beach House	17
Are Mango Guest House	18
Shangri-La Cottages	18
Little Polynesian	20
Moana Sands Hotel	20
Royale Takitumu Villas	21
Palm Grove Lodges	25
Waterfall	26
Daydreamer Motel	27
Rarotongan Beach & Spa Resort	30
Lagoon Lodges	31
International Backpackers	32
Puaikura Reef Lodges	33
Sunhaven Beach Bungalows	34
Castaway Beach Villas	35
Are Renga Motel	37
Manuia Beach Hotel	38
Crown Beach Resort	39
Edgewater Resort	40
Sunset Resort / Oasis	42
Golf Club	43
Airport / RSA	46
C.I.T.C. Supermarket	47
Punanga Nui Marketplace	48
COOKS CORNER TERMINAL	50

Clockwise bus departs Cooks Corner on the hour from 7.00am – 4pm Monday to Saturday.

Sunday 8.00am – 12.00pm and 2.00pm – 4.00pm.

Note: No bus service on Christmas Day, New Years day or Good Friday (day or night)

ANTI-CLOCKWISE ROUTE

BUS STOP	MINS PAST HOUR
COOK'S CORNER TERMINAL	25
Punanga Nui Marketplace	27
C.I.T.C. Supermarket	28
Airport / RSA	30
C.I.T.C. Supermarket	32
Orchid Motel	34
Tiare Village	35
Golf Club	37
Oasis/Sunset Resort	39
Edgewater Resort	40
Crown Beach Resort	41
Manuia Beach Hotel	42
Are Renga Motel	43
Castaway Beach Villas	45
Sunhaven Beach Bungalows	46
Puaikura Reef Lodges	47
International Backpackers	48
Lagoon Lodges	49
Rarotongan Beach & Spa Resort	50
Daydreamer Motel	53
Waterfall	54
Palm Grove Lodges	55
Royale Takitumu Villas	59
Moana Sands Hotel	00
Little Polynesian	01
Shangri-La Cottages	01
Are Mango Guest House	02
Vara's Beach House	03
Muri Beachcomber	04
Muri Beach / Sailing Club	04
Pacific Resort	05
Muri Beach Club Hotel	06
Sokala Villas	06
Aroko Bungalows	07
Avana Condos	09
Matavera Village Traders	12
Ariana Bungalows	14
Kiikii Motel	15
Club Raro	16
Paradise Inn	18
COOK'S CORNER TERMINAL	20

Anti-clockwise bus departs Cook's Corner at 25 minutes past the hour from 8.25am – 4.30pm Monday to Friday.

Saturdays from 8.30am to 12.30pm. No Sunday service.

Note: Bus loops back from the Airport to Avatiu back road, Monday to Friday.



TIMETABLE



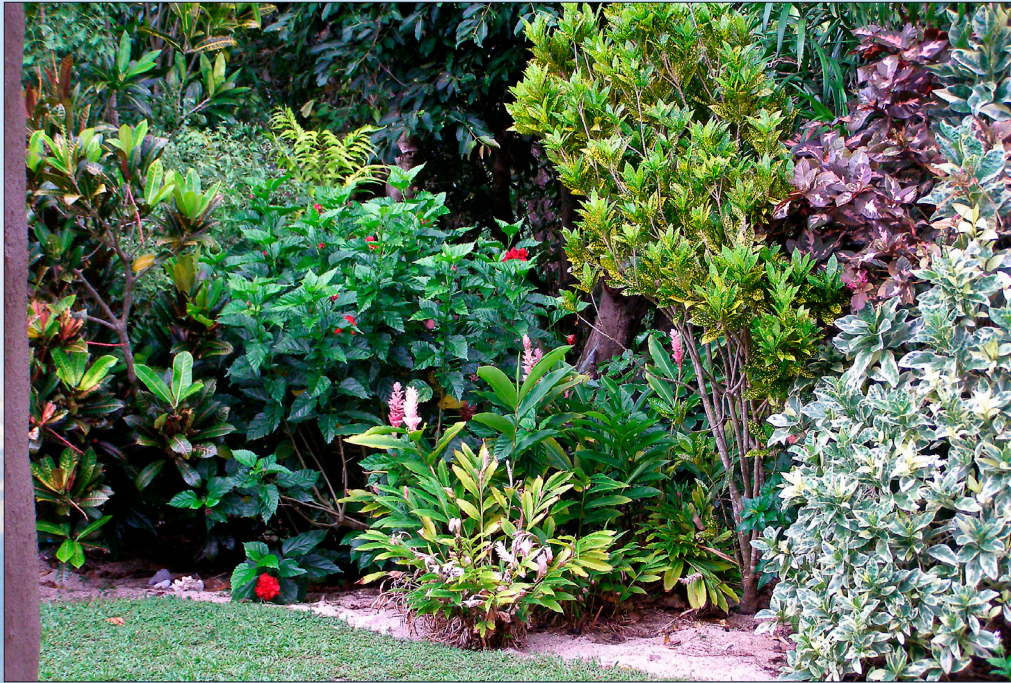
This timetable is provided with the compliments of

Bergman & Sons

Cook Islands Black Pearls

Visit our Black Pearl Boutique at Cooks Corner
(adjacent to the bus stop).

Infrastrukturen på Rarotonga manglede i hvert fald ikke noget hvad denne køreplan også viser.



Jeg foretog en vandretur hver dag om formiddagen. I øvrigt var det ligemeget hvilket tidspunkt på dagen det var, der var skruet op for varmepumperne - all day long.





Det har altid været en drøm for mig at sætte mine ben ude i Polynesien. Den mulighed fik jeg i forbindelse med turen til New Zealand.









Tirsdag d. 19. januar 2010

Rarotonga, Cook Islands (2)

Jeg vågnede kl 3.30, efter 6 timers søvn. Det var godt nok lige tidlig nok, efter som solen først ville være over bjergene ved 6-tiden om morgenen. Der smuttede lige 4 timer mere.

Op og i bad lidt i 9, det var allerede rasende varmt udenfor. Her efter indtagelse af en omgang breakfast med frisk frugt.

Jeg delte bord denne morgen med en ældre canadisk dame, med rolatoren parkeret ved siden af bordet. Hun gik ikke så godt fortalte hun, men som hun også fortalte ... var hun taget til Rarotonga, da det var let at komme ned på stranden, hun "svømmede bedre end hun gik!". Der gik heller ikke lang tid efter morgenmaden, inden hun plaskede rundt i Stillehavet med rolatoren parkeret i strandkanten.

Efter breakfast'en besluttede jeg mig for at trave op til øens vandfald, en lille travetur på 6 km hver vej, som endte med at blive til den dobbelte strækning, da jeg tog den forkerte opstigning.

Alt imens jeg trasker rundt på en af øens "biveje" uden at ane hvor jeg egentligt var, pusler det inde i krattet. Der dukker et fritgående brunt svin med 5 stykker afkom op. På et tidspunkt under min søgen efter vandfaldet, møder jeg 3 familiemed-

lemmer – mormor, mor og datter – der her kl. 11 fortsat sagde god morgen. Mormoren spurgte om jeg var på vej op til vandfaldet, hvilket jeg kunne bekræfte, hvortil mormor'en fortalte, jeg var på gal vej. Jeg skulle tilbage til "Main Road", og godt 2 km tilbage, hvor jeg var kommet fra og ind ad en anden sidevej.

Det var nok traven for denne dag og besluttede at udsætte udflugten op til vandfaldet til næste dag.

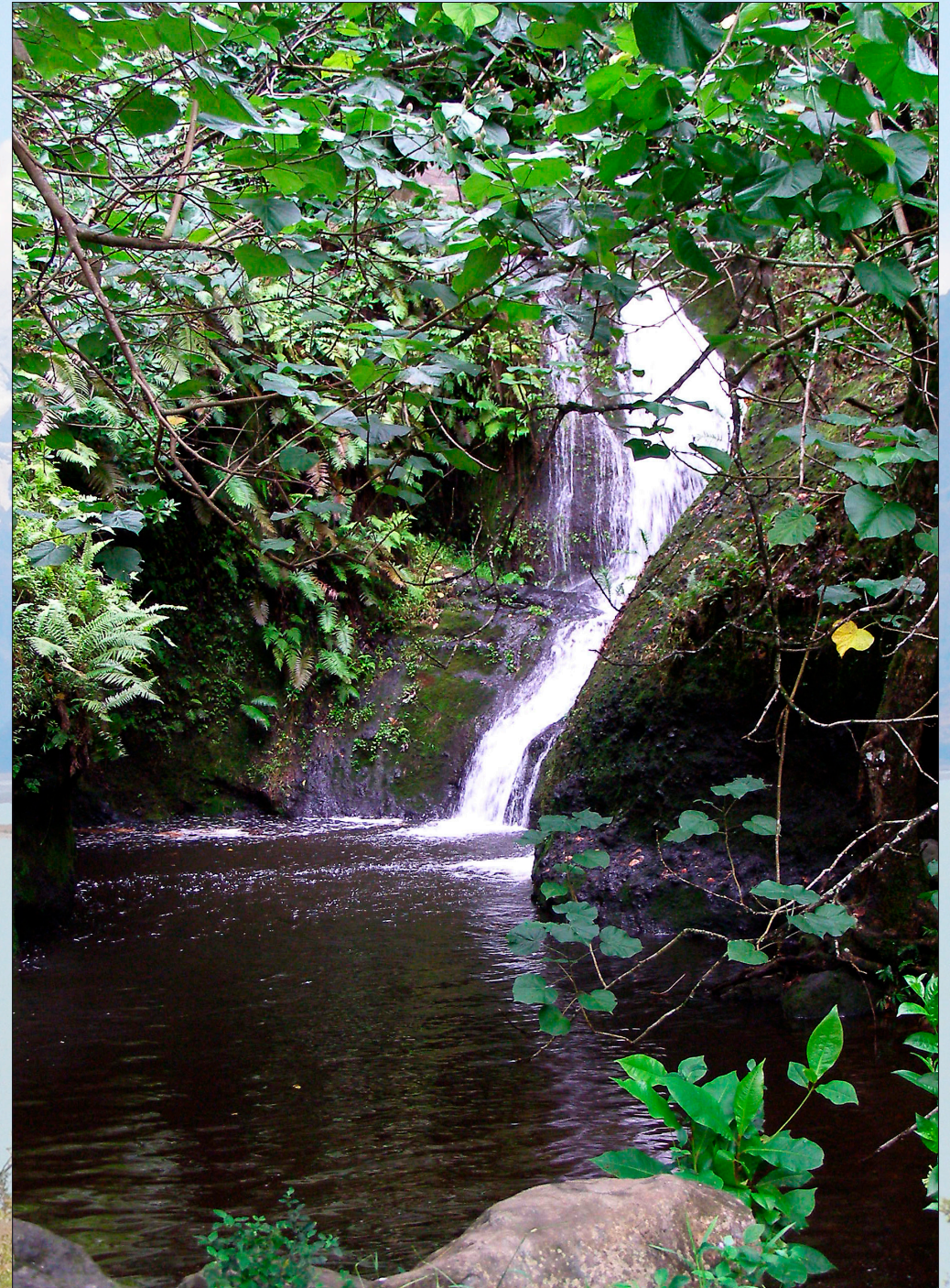
Jeg kunne i stedet lægge mig ned på stranden, men selv under palmerne var der varmt, så i stedet tog jeg ind til hovedstaden Avarua for at traske lidt rundt og tage et par dumme billeder.

Der hænder altid et eller andet, når jeg beslutter mig at foretage noget uforudsigeligt på ferier.

Og ganske rigtigt, pludselig mens jeg stille og roligt traver henad en sidevej kommer en galende hane farende ud fra en indkørsel med skørterne helt oppe om ørerne og en glammende hund i røven!

Der blev altså holdt fritgående høns i hovedstaden Avarua på Rarotonga.





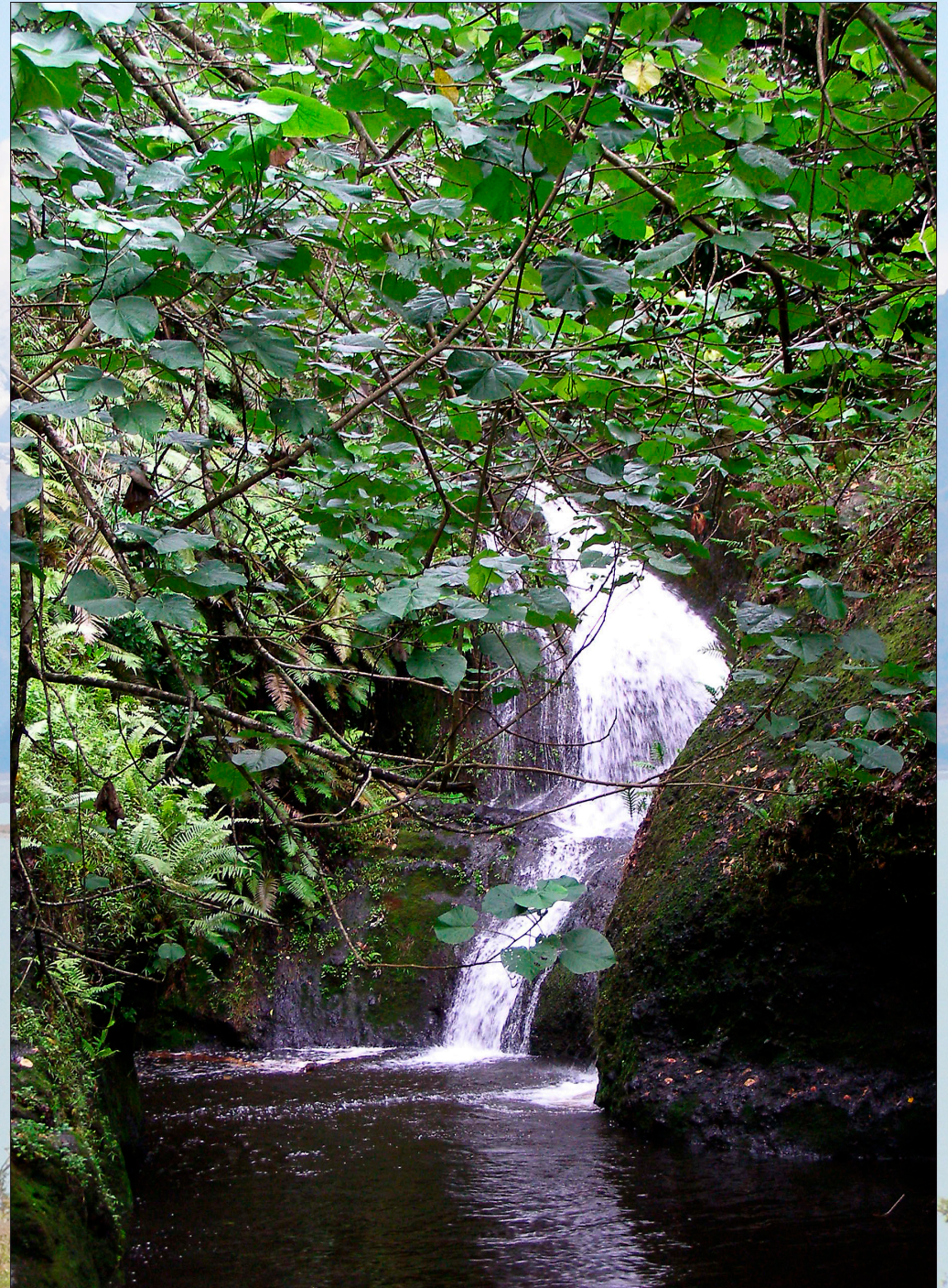
I andet forsøg lykkedes det mig at finde opstigningen til et af øens mange flotte vandfald.





På trods af Rarotonga ligger midt ude i Stillehavet, 11 timer fra Los Angeles og 5 time fra Auchland, var der meget frodigt.





Stranden nedenfor Palm Grove Beach var utrolig flot i forhold til andre steder på Rarotonga.



Onsdag d. 20. januar 2010

Rarotonga, Cook Islands (3)

Dette er den sidste hele dag på Rarotonga, hvilket jeg godt kan leve med, selv om det også er lidt vedmodigt at skulle sige farvel til nogle helt eventyrlig dejlige mennesker.

Jeg må siden min ankomst til Palm Grove Resort have gjort et godt indtryk, for personalet var godt kede af at jeg ikke ønskede at opholde mig hos dem længere i deres dejlige paradis - Palm Grove Resort. Indtil jeg fortalte dem, jeg var nød til at fortsætte til New Zealand, hvor der ventede mig næsten 4 ugers ferie, afholdt i en autocamper rundt i deres dejlige land.

Det blev taget til efterretning!

Men som jeg forsøgte sige med en lidt omskrevet gammel Beatles titel:

"When I'm sixtyfive, I will be back".

Da jeg ikke nåede at se et øens flot vandfald i går, måtte det altså blive i dag, og denne gang lykkedes det at ramme den rigtige opstigning. Efter godt et kvarters traven, ramte jeg den rigtige vej. Efter endnu en lille halv times traven med 30° i skyggen og opad, nåede jeg enden af vejen og vandfaldet lå der også! Herfra var det så muligt via et stisystem at fortsætte tværs over øen gennem et meget uvejsom terræn til Avarua, hvilket jeg ikke ligefrem have lyst til at bevæge mig ud i, men vandfaldet fik jeg da set.

På nedturen af de unavngivne "veje" traf jeg en bonde, der gik og høstede!

Det viste sig at være hvidkål der blev høstet. Hvidkål midt i januar måned for en dansker.

En lille indskudt notits – her den sidste aften godt en ½ time før aftenens menuindtagelse, sidder jeg med solen til højre i nedadgående retning, og kigger udover Stillehavet. Et par hundrede meter ud for Palm Grove Beach brydes Stillehavets bølger af koralrevet - gud hvor er det flot! Havets buldren mod revet kan høres i det fjerne – det er fuld-

stændig stille i vejret.

Sandstrand er nok at tage munden for fuld. Jeg vil nærmere betegne sandet som meget fint grus, men der er utroligt lækkert her på stranden.

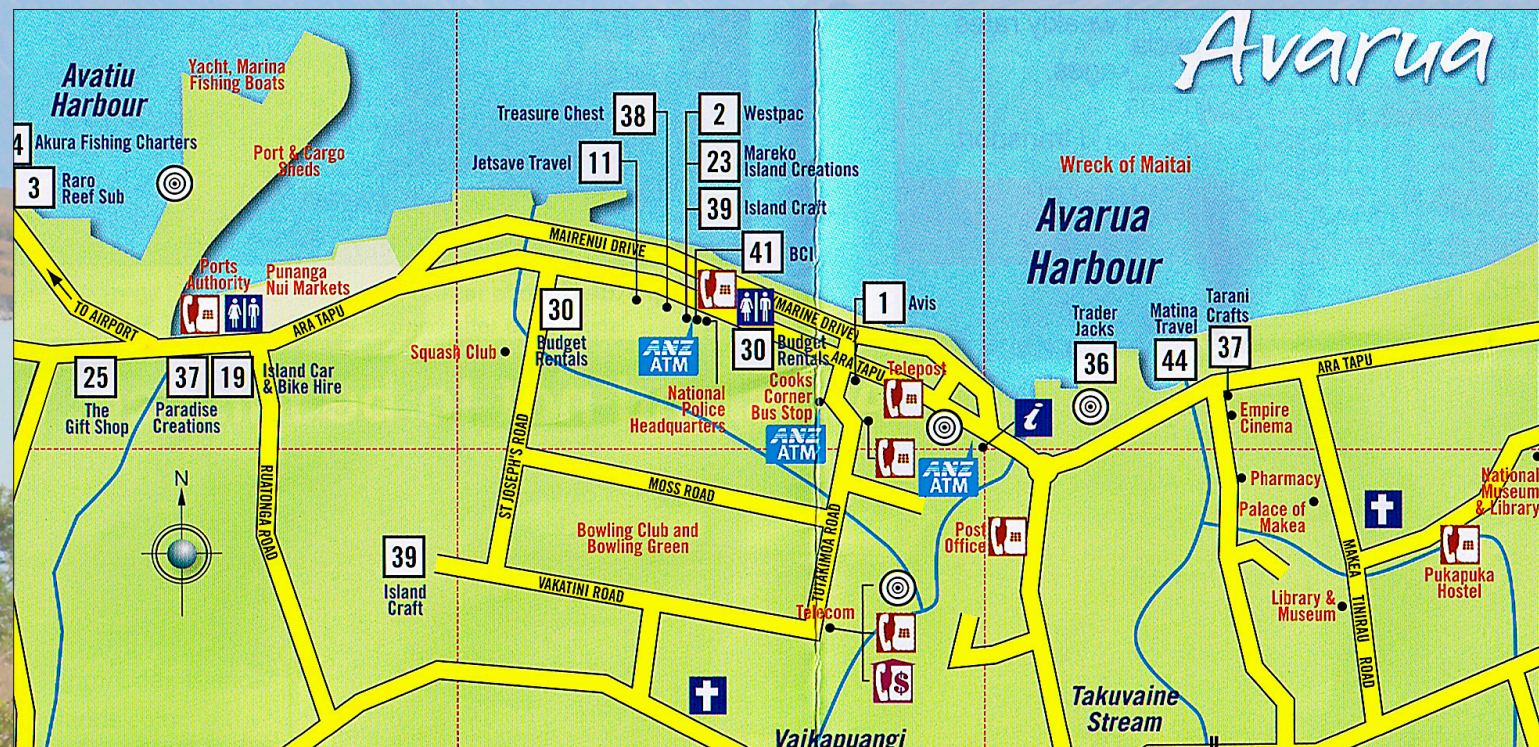
Jeg nåede også at komme en tur i Stillehavet denne dag. Sidst på eftermiddagen, men det hjælper ikke på varmen. Når man vågner om morgenen, står solen lige over hovedet på én, det gør den altså også sidst på dagen.

Fra første dags aften havde jeg valgt at

spise på Palm Groves Restaurant.

Sidste aften's menu, var selvvalgt, men lød på deres lokale fisk med en kokusmælk sauce, smagt til med et noget heavy tilsætningsstof. Ingen klage det smagte virkeligt godt.

Da det nu var min sidste aften, kunne jeg godt være lidt god ved mig selv, og valgte indtage en dessert, bestående af is og deres egen friske frugter, hertil røg der ligeledes en irsk kaffe med ægte whiskey med i købet. - Velbekomme!









Det var ikke nogen prangende restaurant der var i forbindelse med Palm Grove Resort, men fremstillede noget fandens godt mad.





Dette billed er taget et par km længere mod nord i forhold til Palm Grove og viser stranden her ikke er noget at skrive hjem om. Ude i horisonten se bølgerne der brydes mod koralrevet.







Torsdag d. 21. januar 2010

Rarotonga, Cook Islands - Auckland

Opvågning kl. 7, kufferten skal genpakkes efter dagene her på Palm Grove Resort og lidt oprydning på værelset er nødvendig, det er absolut sidste dag i dette Paradis.

Inden morgenmaden er der tid til et endnu et besøg på stranden for at nyde udsigten ud mod revet, hvor Stillehavets bølger fortsat brydes af koralrevet.

Efter morgenmaden skal der aftales med receptionen om opbevaring af bagagen indtil bussen kører kl. 15 mod lufthavnen.

Der var check-in tid i Avarua Airport 2 timer før flyafgang, som er fastsat til kl. 17.30.

Allerede kl. 9 denne morgen var termometeret sneget sig op på over 30 grader i skyggen. Selv de lokale mente nu, det var varmt og fattede ikke jeg gad køre indtil Avarua for at vade rundt derinde i den varme.

Jeg valgte alligevel at indløse endnu en "one-back" til Avarua, fremfor at ligge og fise den af i 5 timer på stranden, jeg var allerede blevet nok brændt i solen, min næse kunne i hvert fald ikke klare mere sol.

Jeg fandt endnu en gang forretningen med "Rest Sale" for at købe nogle flere T-shirt. Selv om jeg holdt mig i skyggen, så godt det var muligt, måtte jeg alligevel ind og skifte T-shirt. Det kom til at foregå på en restaurant. På et tidspunkt

var jeg så svedt i det bagerste udhæng af kroppen, at jeg måtte ind at ha' noget væde, hvilket skete i form af isvand.

Ud i varmen igen, hvor der nu ude på havet tronedes et kæmpestort krydstogt skib frem.

Der var normalt Torvemarked i Avarua om torsdagen, så jeg vadede ud til "Torvedag" – men det viste sig at dagen var flyttet til fredag.

Herefter var det tid at trampe tilbage mod Cooks Corner for at tage bussen tilbage til Resort'et – for sent til den første bus. Så kunne det også være lige meget. Tilbage til isvandsrestauranten fra tidligere, hvor jeg besluttede at indtage en "lettere" frokost i form af kyllingestykker blandet med forskellige salater – en af deres lette retter, hvilket svarer mere eller mindre en stor dansk bøf med bløde løg og spejlæg.

Herefter var det retur til hotellet, hvor det viste sig vi var 7, der skulle køres de 20 minutter ud til lufthavnen, for at blive transporteret videre til Auckland i New Zealand.

Velankommet til lufthavnen – i virkelig god tid, var det første der skulle ske, at afregne udrejseskat, der var steget fra \$ 30 til \$ 55, siden jeg var rejst fra Danmark.

2 timer før i en afgangshal er lang tid at sidde og vente i en lufthavn. Uha, der var også tax-free butikker at besøge i "udenrigsterminalen", men jeg valgte

ikke at udnytte denne chance for "billige" indkøb. Der var risiko for at tolderne i Auckland ville inddrage indkøbene igen.

Avarua Airport var ved at blive ombygget, hvorfor udenrigsterminalen var udendørs – indenfor et højt stakit.

Flyet holdt parat til at transportere os videre mod Auckland.

Afrejse til normal tid, som new zealænderne kalder det, lidt forsinket, men op i 12.000 m og med en hastighed på knap 900 km/t, skulle de 3.014 km snart være overstået.

Udenrigsterminalen ved Avarua Airport på Rarotonga.



Så er der lige det specielle ved flyrejsen fra Rarotonga til Auckland. Midtvejs passerer man den internationale dato-linje og fra at det var torsdag, bliver det lige pludseligt fredag. Næste dag, når man vågner op på hotellet, er det altså blevet til lørdag. Det må siges at være godt gået. Ikke nok med datoændringen, men fra at være 11 timer bagud i forhold til Danmark på Rarotonga, bliver det pludseligt til 12 timer forud i New Zealand!

