

1999 • 18.-29. oktober

Singapore



Dagbog

Jeg bestilte rejsen gennem Viborg Rejsebureau. Direkte fra gaden gik jeg til dem for at spørge hvordan jeg kom til Singapore og hjem igen.

En halv time efter min entré, forlod jeg forretningen med dette stykke papir i hånden: Se selve rejseplanen under billedgalleri.

Det må siges at være superflot service Viborg Rejsebureau ydede dengang og sikkert også gør det i den dag i dag.

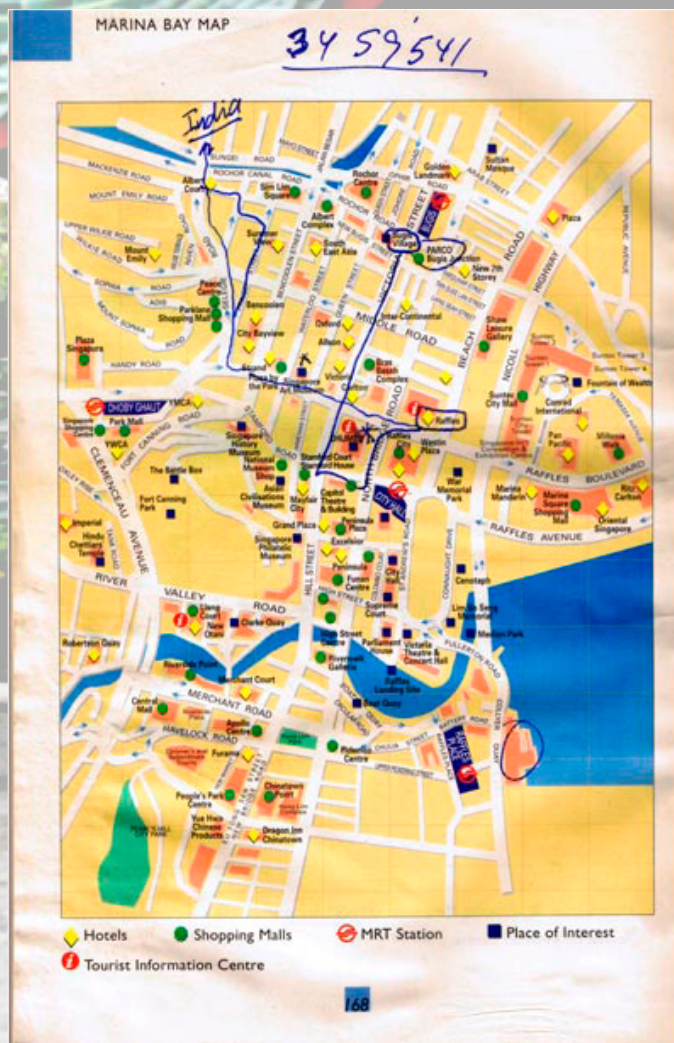
Som den 18. oktober nærmede sig kom jeg til at tænke over hvordan man fik 13 timer i fly til at gå! Jeg røg ikke, hvilket så ikke var noget problem.

Afrejsen

Det første trip fra Billund til Paris gik godt nok. Der var en flot indflyvning lige nord om Paris, hvor vi bl.a. kunne se Eifeltårnet. På turen til Paris kom jeg til at sidde ved siden af en vietnameser. Som ganske lille var han blevet adopteret af en dansk familie og skulle nu som 23 år for første gang tilbage til Vietnam for at besøge sin mor, der boede en times kørsel udenfor Saigon. Men så var der lige 5½ times ventetid i Charles de Gaulle lufthavn.

Charles de Gaulle lufthavnen var noget større end jeg havde forventet. For første kunne og man måtte heller ikke gå fra den ene terminal til den anden, det foregik i lufthavnsbussene. Lufthavnspolitiet gennede mig hele tiden fremad. De så helst jeg bevægede mig over

mod den oversøiske terminal. Så det måtte jeg jo gøre, sidde der og vente i næsten 3 timer på afgang kl. 19.15 mod Singapore. Langt om



længe blev vi kaldt ud til flyet og fik en flot modtagelse af Air France personalet.

Vi var ikke mere end lige kommet i luften og godt på vej østover, før personalet kl. 22.30 serverede noget rigtig godt føde, der blev skyldet ned med en ½ flaske rødvin. Så var stilen lagt. Det kom sig af jeg have fået plads ved siden af en svensker. Jeg har aldrig kunnet sove på rejser, det uanset om vi havde kørt med tog eller bus. Det gjorde sig også gældende for fly. Svenskeren kunne heller ikke sove, så vi skiftedes til at ringe efter whisky. Til sidst blev personalet lidt trætte af os og leverede 3 miniflasker til hver af os og så godt nat.

Da jeg vågnede, må jeg have sovet, for vi fløj forbi Phuket - det var et flot syn ned forbi kysten ved Phuket. Der manglede nu ca. 2 timer flyvning inden vi skulle lande i Singapore.



Da Sonja tidligere på året havde været i Singapore, mistede hun sin kuffert på vejen derud. Det viste sig senere kufferten var en tur omkring Spanien, inden den landede i Singapore igen uden hendes smykker og rødvinen. Så jeg var en lille smule spændt på om min kuffert var kommet med hele vejen. Det var den godt nok, men det var også den sidste på båndet. Kufferten var meget vigtig, idet den indeholdt rugbrødsblandinger, ost og ikke mindst rødvin. En flaske rødvin af Brugsens den bedste kvalitet - Napoleon - der i Danmark kostede kr. 14,85, kostede i Singapore 90 kr.

Ankomsten

Gennem tolden, hvilket gik rimelig smertefrit, fordi jeg holdt min kæft og svarede kun når jeg blev spurgt af tolderen. I øvrigt var velkomsthilsenen ved skranken hos tolderen - et bolsjer, mens jeg ventede på papirer og indrejse blev godkendt!

Vel gennem hele lufthavnen og ud af indhegningen, stod så Familien Madsen og ventede



på mig. Da jeg forlod Billund og Danmark var der -5 grader. Jeg kunne godt mærke der var lige som der var skruet lidt op for varmen her i Singapore. Sveden drev af mig, men jeg også fortsat min tykke jagttrøje på - endnu, men det holdt ikke længe. Temperaturen blev ikke mindre da jeg kom udenfor terminalen. Det viste sig, at temperaturen ikke faldt meget fra dag til nat - den holdt sig på 28-30 grader konstant.

Normalt kan jeg godt æde en masse varme. Det har jeg prøvet i Italien og Sydfrankrig, men jeg anede ikke med den varme og især luftfugtighed de havde i Singapore, hvordan jeg ville modtage den, men efter et døgn var jeg klar til at bosætte mig i Singapore.

Jeg havde en helt klar plan med mit ophold hos Familien Madsen, de skulle ikke være afhængige af mig. Jeg ville gerne selv ud og kigge på byen. De første ture indtil Singapore ude fra Meyor Road, var som ledsaget udgang! Det var også ok.

På anden dagen tog vi bussen indtil bydelen Little India. Jeg skulle have nogle korte bukser, hvis jeg ikke helt skulle svede væk i varmen.

Jeg lærte aldrig at tage bussen tilbage til Meyor Road efter turene indtil byen. Retur foregik altid med taxi fra Little India. En busbillet kostede fra Meyor Road indtil centrum 90 cent (3 kr.). En taxi kostede indefra Little India og ud til Meyor Road den formidable pris af 4 dollars (15 kr.). Den dyreste busbillet jeg køb-



te kostede 1,20 dollars, og så kunne jeg rent faktisk køre til endestationen.

Bugis Village og Raffels Hotel/Long Bar

På en af mine mange uledsagede udgange, tog jeg bussen indtil Bugis Village, hvor jeg stod af. Bugis Village var et stort marked. Alt kunne købes her.

Jeg var udstyret med en kortbog og Madsens mobilnr., hvis det gik helt galt med at finde vej - hjem. Jan var lidt nervøs med hensyn til min



stedsans.

Efter Bugis Village ville jeg en smut forbi Raf-fels Hotel for at besøge og se Long Bar. Og som det kan ses på kortet blev det til noget af en vandretur inden jeg fandt Long Bar. Long Bar er kendt fra en engelsk forfatter som havde baren som sin "stambar", hans navn var So-merset Morgan. Vandreturen denne dag var intet at regne for hvad jeg udsatte mig selv for senere. Efter Long Bar gik det stille og roligt mod mit opsamlingssted, Little India. I Little India fandt jeg et lille spisested. Egentligt ville jeg ikke spise kun have noget at drikke. Men menukortet restauranten havde hængende på facaden ved indgangen, lokkede på mere end væske til dehydreringen.

Det var en indonesisk restaurant jeg var stop-pet op ved. Der var kun mig i restauranten og så de 4 indehavere. Fra menukortet valgte jeg



den nederste menu, bestående af 5 forskellige småretter - troede jeg. Jeg startede med at ind-tage noget væde i form af en Tiger Beer.

Efter nogen tid kom første ret, der viste sig at bestå af 3 småretter og et helt palmeblad med ris, der har nok været 2 kg. Det skal medtages jeg slap for at spise med pinde. De forbarmede sig over mig og udstyrede mig med kniv, ske og gaffel. Efter 2 retter, endnu en Tiger Beer, den smagte sgu godt ude i den varme. Som spisningen skred frem, blev jeg mere og mere overrasket over, hvad man kunne få for pen-gene i en sidegade i Little India. Tilsammen bestod de 5 småretter af tror jeg, 20 småretter. Det er noget af det bedste orientalske mad jeg nogensinde har fået. Prisen for det hele menuen,excl. drikkevarer var 16,50 dollars. De to Tiger Beer kostede godt nok 12 dollars! Jeg fik sagt pænt tak for mad til hele familien. Jeg havde en fornemmelse af der ikke kom mange europæere hos dem og spiste.





Det var ved at være sidst på eftermiddagen, så det var tid til at indfange en taxi og tilbage til Meyor Road inden Familien Madsen blev urolige.

Sentosa

På min sidste dag i Singapore og selvfølgelig også sidste uledsagede udgang fra Meyor Road, havde jeg lagt en seddel til Familien Madsen om jeg var taget med bussen ind til City, hvilket også var sandt.

Jeg tog igen bussen ind mod Bugis Village, men lidt længere ind omkring Grand Plaza, hvor jeg steg af og gik set sidste stykke vej til Chinatown, der var første plan denne dag.

I Chinatown bevægede jeg mig rundt og kiggede på den leben de små mennesker adsted kom. Skal jeg lave en sammenligning mellem Little India og Chinatown, som jeg oplevede bydelene, må den være Chinatown var renere og virkede mere velbeslået, hvorimod Little India virkede mindre velbeslået og beskidt, men var betydelig mere hyggelig at bevæge

sig rundt i.

Efter et par timers vandring rundt i Chinatown, krævede legemet lidt frokost og væde. I Singapore var på det tidspunkt et hav af små spise-steder i form af "Foodcorners". Disse Foodcorners var som regel placeret nederst i højhusene. Der var indgang direkte ude fra gaden og et Foodcorners kunne bestå af 10-20 små boder, der mere eller mindre have sine egne små specialiteter i form af mad. Det var enkelt og lige til. Man fandt et ledigt bord, på bordet var en plade med et nr. Derefter gik man rundt til boderne og fandt den mad man ønskede og spise, oplyste bordnr. og gik videre til næste bod, hvor det gentog sig. Efter et stykke tid begyndte de at komme med maden og selvfølgelig en Tiger! Når man har prøvet disse Foodcorners et par gange, undres man over hvordan fanden de kunne servere en



frokost for 1-3 dollars. Det var i hvert fald ok mad, der blev serveret.

Jeg skulle videre, dagen var kun lige startet for mit vedkommende og bevægede mig ud ad Niel Road ned mod havnen. På et tidspunkt landede jeg nede banegården ved Keppel Road og travede videre mod mit mål Mount Faber. Jeg gik fortsatte med havnen på min venstre side og kunne nu se Mount Faber på min højre hånd. For ikke at fare helt vild, spurgte jeg en vejarbejder om vejen op til Mount Faber. Jeg skulle bare fortsætte, fortalte han 2 frakørsler endnu og så til højre. Som sagt så gjort, jeg svingede til højre og op ad Pender Road til denne ramte Mount Faber Loop, som jeg fulgte hen til Cable Car banen, der skulle bringe mig over til øen Sentosa. På vejen op ad Pender Road og lige før der svinges hen mod svævebanen, kommer man forbi den danske sømandskirke. I anden anledning havde jeg besøgt sømandskirken. At træde ind her, var som at bevæge sig tilbage til starten af år 1900, hvor det engelske kolonistyre var på sit højeste. Det eneste der manglede var de engelske skuespillere. Det var flot. Der er et par fotos i billedarkivet fra sømandskirken.

Lige inden jeg nåede Sømandskirken kom dagens shower i form af en regnbyde der bare ville noget. Jeg blev drivvåd på et splitsekund. Heldigvis varede denne shower ikke mere end 10-15 minutter. Efter 5 minutter var jeg tør igen. Jeg fik købt billet til svævebanen. Fra Mount Faber svæver man henover havnen og ud mod



REJSEPLAN

VIBORG REJSEBUREAU APS

HR PEER FABECH HOLM

DERES RESERVATIONS NR.: YP38FV

SIDE 1

 DATO TID FLY NR. CL

18OCT 1200 AF8005 V AFG. BILLUND
 OK INDENRIGS CHECK-IN 10 MIN FOER AFGANG
 UDENRIGS CHECK-IN 45 MIN FOER AFGANG
 DM 233 BEFLYVES AF: DM
 1335 ANK. PARIS - CHARLES DE GAULLE
 BUSFORBINDELSER TIL/FRA ORLY OG CENTRU
 TOG TIL/FRA TIL PARIS GARE DU NORD.

18OCT 1915 AF 254 V AFG. PARIS - CHARLES DE GAULLE
 OK CHECK-IN TID SENEST KLOKKEN: 1830
 AFGANG FRA TERMINAL 2F
 IKKE RYGER 28A OK
 BUSFORBINDELSER TIL/FRA ORLY OG CENTRU
 TOG TIL/FRA TIL PARIS GARE DU NORD.
 19OCT 1405 ANK. SINGAPORE

27OCT 2300 AF 257 V AFG. SINGAPORE
 OK CHECK-IN TID SENEST KLOKKEN: 2225
 AFGANG FRA TERMINAL 2
 IKKE RYGER 28L OK
 28OCT 0620 ANK. PARIS - CHARLES DE GAULLE

28OCT 1000 AF8000 V AFG. PARIS - CHARLES DE GAULLE
 OK AFGANG FRA TERMINAL 2B
 DM 232 BEFLYVES AF: DM
 1140 ANK. BILLUND

VENLIGST GENBEKRAEFT RUTER UDENFOR
 EUROPA SENEST 72 TIMER FOER AFGANG
 GOD REJSE . VI SER FREM TIL IGEN AT
 BETJENE DEM. MED VENLIG HILSEN

VIBORG REJSEBUREAU APS

 FLYSELSKABER
 AF : AIR FRANCE
 DM : MAERSK AIR

KLASSEKODER
 V : TURIST KLASSE

 OVENNAEVTNE OPLYSNINGER ER OPGIVET MED FORBEHOLD FOR AENDRINGER.
 KONTROLLER DERFOR ALTID DERES VIDERE REJSE.ALLE TIDER ER LOKALE.
 CHECK-IN SKAL VAERE TILLENDEBRAGT INDEN DEN OPGIVNE CHECK-IN TID.



Sentosa, hvor man lander i nærheden af løvehovedet.

Singapore skal opleves live, det giver den bedste fortælling om byen.

